

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
AUTOSTORICHE****VELOCITA' IN SALITA - 2022****PREMESSA**

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Appendici ed al Regolamento di Settore Autostoriche. Per tutto quanto non contenuto nel presente RPG si rimanda alle norme contenute nel RDS Velocità in Salita Autostoriche.

Per le gare 2022 restano in vigore fino al 31 marzo 2022 – salvo modifiche normative - gli obblighi definiti dal "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport"

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:
Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme:
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

DENOMINAZIONE GARA: 56^a COPPA DELLA CONSUMA

VALIDITA': CIVSA

DATA DI SVOLGIMENTO: 25-26-27 MARZO 2022

ORGANIZZATORE: OR. ACIPROMUOVE SRL

CO-ORGANIZZATORE: C.O. SCUDERIA AUTOM. C. BIONDETTI

Licenza Org. n. 216411

Licenza Co-Org. n. 84411

IN AFFIANCAMENTO CON:

C.O. SCUDERIA AUTOM. C. BIONDETTI

1 - PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
01/03	0.00			Apertura iscrizioni
21/03	24.00			Chiusura iscrizioni
25/03	11.00		DeGeorgio Trasporti via Aretina 13 Pelago(FI)	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi
			vedi art. 9	Verifiche Sportive
			vedi art. 9	Verifiche Tecniche
26/03	11.00		Albo on-line www.coppadellaconsuma.com	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali
26/03			prevista dopo la discesa vetture moderne	Partenze prove ufficiali
26/03			Albo on-line www.coppadellaconsuma.com	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara
27/03	9.30			Partenza della gara
27/03			Consuma Loc. Poggio alla Ginestra	Parco chiuso
27/03			Albo on-line www.coppadellaconsuma.com	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare
27/03			Cosi autofficina V.le Hanoi 40 Pontassieve(FI)	Officina
27/03			Albo on-line www.coppadellaconsuma.com	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali
27/03			DeGeorgio Trasporti via Aretina 13 Pelago(FI)	Premiazione
			per email: iscrizioniconsuma@gmail.com	Segreteria ante gara
25/03	11.00		DeGeorgio Trasporti via Aretina 13 Pelago(FI)	Segreteria nei giorni di gara
			Albo on-line www.coppadellaconsuma.com	Albo ufficiale di gara
			DeGeorgio Trasporti via Aretina 13 Pelago(FI)	Sala Stampa
			Luca Bartolini 335 7553762	Responsabile Sala Stampa
			Mario Mordini 335 6073408	Responsabile Pubbliche relazioni
			DeGeorgio Trasporti via Aretina 13 Pelago(FI)	Direzione Gara

2 - UFFICIALI DI GARA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	BERNETTI FABRIZIO	74580
Direttore di gara aggiunto	RIVA CRISTIANA	35340
Commissario Sportivo Del.ACI	BERIOLI GIOVANNI	16559
Commissario Sportivo	DURANTI VALERIO	17005
Commissario Sportivo	CALLAIOLI ROBERTO	24513
Commissario Tecnico Del.ACI	TITTARELLI FABIO	17459
Commissario Tecnico	UMILIANI ANDREA	106496
Commissario Tecnico	CONFICONI STEFANO	303859
Commissario Tecnico	ZANAGA ALESSANDRO	42113
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	TENCI ROSALBA	31367
Verificatore Sportivo	MARTINELLI MATTEO	372071
Verificatore Sportivo	FABBRUCCI AUGUSTO	335608
Verificatore Sportivo	LANDI MANUELA	237414
Segretario di manifestazione	MEAZZINI DANILO	26237
Medico Responsabile di gara	BARBAGLI REMO	240434
Addetto ai concorrenti	TRINCI FRANCO, GUASTI PIERLUIGI	52925, 16486
Ispettore sicurezza ACI	MOLINARO FRANCESCO	372268
Addetto allestimento percorso DAP	SERRANI RENZO	400605
Servizio Medico	MISERICORDIA DI VAGLIA	
Rilevamento tempi responsabile servizio	FICR TOSCANA, INNOCENTI	
Servizio radio responsabile servizio	RC RADIOCOMUNICAZIONI, ANDREONI	
Commissari di percorso	UG. FIRENZE, SIENA, LUCCA	
Covid Manager	RICCI ALESSANDRO	237415

3 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO – Circolari Informative

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, e sono considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo

nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

4 – INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

5 – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, come da Art. 3 RDS Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali.

Automoderne al seguito (barrare se inserite)

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm³ (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

6 - PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: SR 70 DELLA CONSUMA nel comune di Pelago (Fi)
con partenza da Loc. Palaie km 1,200 e arrivo a bivio per Vallombrosa km 13,500

Il percorso, della lunghezza di Km. 12,300 da effettuarsi su 1 manche di gara presenta
un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 807 con pendenza media del 6,56%

Nel caso di gara in due manche, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda manche di gara. Tra le due manche di gara non è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato a fine gara.

Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della Gara
I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le

prove che per la gara e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo, alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

7 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: 21/03/2022 ore 24.00 attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

7.1 – Tassa d'iscrizione – Assicurazione

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 260 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

Per tracciati sino a 6 km	Non Titolata Euro 160	Titolata ACI Euro 210	Titolata FIA Euro 260
Per tracciati oltre a 6 km	Non Titolata Euro 210	Titolata ACI Euro 260	Titolata FIA Euro 320

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.

7.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

Nota: elenco degli iscritti dovrà essere inviato entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione che procederà alla sua approvazione

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore consentendo quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per lo snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se non appartenente alla U.E. (qualora non inclusa nella scheda d'iscrizione).
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara e riceveranno numeri di gara e Pass identificativi.

9 – VERIFICHE SPORTIVE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
25/03/22	11.30	19.00	DeGeorgio Trasporti via Aretina 13 Pelago(FI)
26/03/22	8.00	10.00	DeGeorgio Trasporti via Aretina 13 Pelago(FI)

10 – VERIFICHE TECNICHE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
25/03/22	11.30	19.00	DeGeorgio Trasporti via Aretina 13 Pelago(FI)
26/03/22	8.00	10.00	DeGeorgio Trasporti via Aretina 13 Pelago(FI)

11 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI E GARA

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche – Norme generali.

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al Km:

5170

Secondo rilevamento sito al Km:

8090

Terzo rilevamento (se previsto) sito al Km:

XXXXX

12 – RECLAMI – APPELLI

Per I Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

13 – CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Autostoriche – Norme generali

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

14- PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- al 1°, 2° e 3° della classifica Under 40;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- ulteriori premi:

15- PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.



Automobile Club d'Italia
SPORT



Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: 25-26-27 marzo 2022

Denominata: 56^ COPPA DELLA CONSUMA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenzasportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

ACI PROMUOVE S.R.L.
Sede: Via A.C. PIRELLA
10100 Anagnina, 36
50139 FIRENZE
Tel: 0573 5547048

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

IL FIDUCIARIO REGIONALE
REGIONALE
TOSCANA
Automobile Club d'Italia
SPORT LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)



C.O. Scuderia Aut. Clemente Biondelli ASD
Via Amendola 36 - 50121 Firenze (Italia)
Sito Web: www.scuderiaclbiondelli.it
Email: info@scuderiaclbiondelli.it

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



approvato in data 07/03/2022 con numero di approvazione AS 20/2022



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPOR
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	56 ^a Coppa della della Consuma - Civsa
--------------------	---

Data	25-26-27 marzo 2022
------	---------------------

Settore gara (es.: rally)	Auto storiche	Tipologia gara (es.: ronde)	Velocità in salita per auto storiche
------------------------------	---------------	--------------------------------	--------------------------------------

ID gara	20972	Validità	Campionato Italiano Velocità salita Auto Storiche - CIVSA
---------	-------	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	As20/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	07/03/2022
---	-----------	---	------------

Luogo di svolgimento	Pelago (FI)
----------------------	-------------

Organizzatore	Or. Acipromuove srl	Lic. n°	216411
Co-Organizzatore	C.O. Scuderia Aut. C. Biondetti		84411

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal

Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

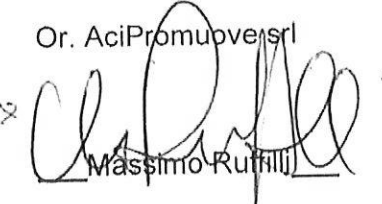
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

 Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


Gli ASSICURATI
 (i legali rappresentanti degli Organizzatori)

Or. Acipromuoversi
 x 
 Massimo Ruffilli

C.O. Scuderia Aut. C. Biondetti


 Gino Taddei

 C.O. Scuderia Aut. Clemente Biondetti ACP
 Viale Arancia 36 - 50121 Firenze (FO) Italy
 Site Web: www.scuderiaautobiondetti.it
 Email: info@scuderiaautobiondetti.it

___Firenze___, ___4/02/2022___
 (luogo e data)



PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

valido per tutte le discipline per auto storiche ed auto moderne, ad eccezione di quelle che si svolgono in impianti permanenti e della Regolarità.

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al MEDICO FEDERALE ACI Sport regionale entro un mese dalla data di effettuazione della gara (art. 11, cap. IV, app. 8). Copia del piano di emergenza approvato deve essere allegato all'incartamento di chiusura (compilare in ogni parte e barrare ove non interessa), possono essere aggiunte ulteriori pagine da numerare con bis. Per ALTRE MANIFESTAZIONI non indicate, il piano di emergenza va concordato con ACI Sport, di volta in volta, sentito il Medico Federale competente.

Manifestazione	56^ Coppa della Consuma – CIVSA e 1^ Ttofeo della Coppa della Consuma - TIVM	
Località	Pelago (FI)	
Data	25/26/27 marzo 2022	
Organizzatore ACI Sport Co- organizzatore AcI Sport	OR. AcIPromuove srl C.O. Scuderia Aut. C. Biondetti in sintesi "Gli organizzatori"	lic. N° 216411 lic. N° 84411
Recapiti:	Tel. 335 607 3408	MAIL acipromuove @acifirenze.it
Tipologia della manifestazione	Velocità in salita auto	storiche e moderne
Titolazione: FIA / ACI Sport (indicare il titolo):	CIVSA	TIVM Centro
Percorso:	SR 70 DAL KM 1,200 AL KM 13,500	km. totali 12,300
Direttore di Gara: Sig.	BERNETTI FABRIZIO	TEL. 335 687 2602
Direzione Gara	DE GEORGIO AUTOTRASPORTI VIA ARETINA 13 LOC. MASSOLINA – PELAGO (FI) Tel. 335 607 3408	
Medico Capo di Gara Dott.	REMO BARBAGLI	LIC. 240434
Medico Capo Aggiunto Dott.	XXXXX	

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara a mezzo (cancellare ove non interessa):

- a) rete propria indipendente
- b) la stessa rete degli altri servizi di gara .

Il **personale Medico** in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il

seguente codice: **CODICE 1** (stato di non gravità, non necessità di assistenza medica)

CODICE 2 (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma è richiesto il Medico)

CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria)

CODICE 4 (exitus)

Il **personale Medico** riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il **CODICE DI GRAVITA'** per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo

presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1- E' stato allertato il servizio territoriale 118 per le provincie: Firenze

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati: (specificare livello DEA: I – II)

A. OSPEDALE Santa Maria Annunziata via Antella, 58 loc. Ponte a Niccheri -50012 Bagno a Ripoli (FI)
 Pronto Soccorso tel **055 69361** DEA I

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili: si trova a circa 20 km dalla gara

B. OSPEDALE Azienda Ospedaliera Universitaria Careggi Largo G.A.Brambilla, 3 – 50134 Firenze
 Pronto Soccorso tel **055 794 111** DEA II

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili: si trova a circa 28 km dalla gara

*DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO (barrare)

*(velocità in salita, rally, regolar. sport, rally tout-terrain, fuoristrada, endurance)

R.V. = AMBULANZA DI RIANIMAZIONE
 T.V. = AMBULANZA DA TRASPORTO
 F.V. = MEZZO VELOCE
 M.V. = AUTOMEDICA
 E.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE

Riepilogo postazioni	Ambulanza
Start: km 0	R.V. 2 (1+RISERVA) M.V. 1 E.V. 1
Postazione 11, Km 2,660	R.V. 1
Postazione 21, Km 5,150	R.V. 1
Postazione 39, Km 8,090	R.V. 1

Postazione 54, Km 10,900	R.V. 1
Parco chiuso Loc. La Ginestra	R.V. 1
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche 43° 46' 43" N – 11° 35' 09" E (Campetto di calcio – Poggio alla Ginestra, Pelago (Fi))	
Altre notizie utili	

Partenza	Ambulanza
Start: km 0 SR 70 KM 1,200	R.V. 2 (1+RISERVA) M.V. 1 E.V. 1

Postazione Nr. 11	Ambulanza
Postazione 11, Km 2,660	R.V. 1

Postazione Nr. 21	Ambulanza
Postazione 21, Km 5,150	R.V. 1

Postazione Nr. 39	Ambulanza
Postazione 39, Km 8,090	R.V. 1

Postazione Nr. 54	Ambulanza
Postazione 54, Km 10,900	R.V. 1

Parco chiuso	Ambulanza
Parco chiuso Loc. La Ginestra antistante "La Baita"	R.V. 1
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche 43° 46' 43" N – 11° 35' 09" E (Campetto di calcio – Poggio alla Ginestra, Pelago (Fi))	

2. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

"Gli Organizzatori"

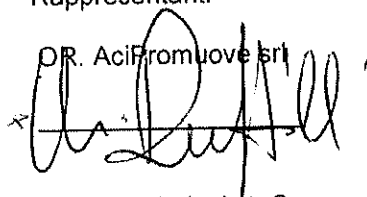
Dichiarano

- a) di aver attentamente temperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale, Appendice 08 – Regolamentazione Medica;
- b) di aver richiesto in data 31/01/2022 la nomina del Medico Capo del servizio sanitario di gara (art. 11, app. 8);
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. Fabrizio Bernetti tel 335 687 2602 il presente piano di emergenza sanitaria, che consta di nr. 6 pagine, cui sono stati allegati i seguenti documenti (cancellare ove non interessa):
- programma orario della manifestazione
 - tabella distanze e tempi
 - piantina del percorso
 - altri documenti xxx

In fede, li 04/02/2022

Timbro e firma leggibile
dei Legali
Rappresentanti

DR. Acifromuove srl

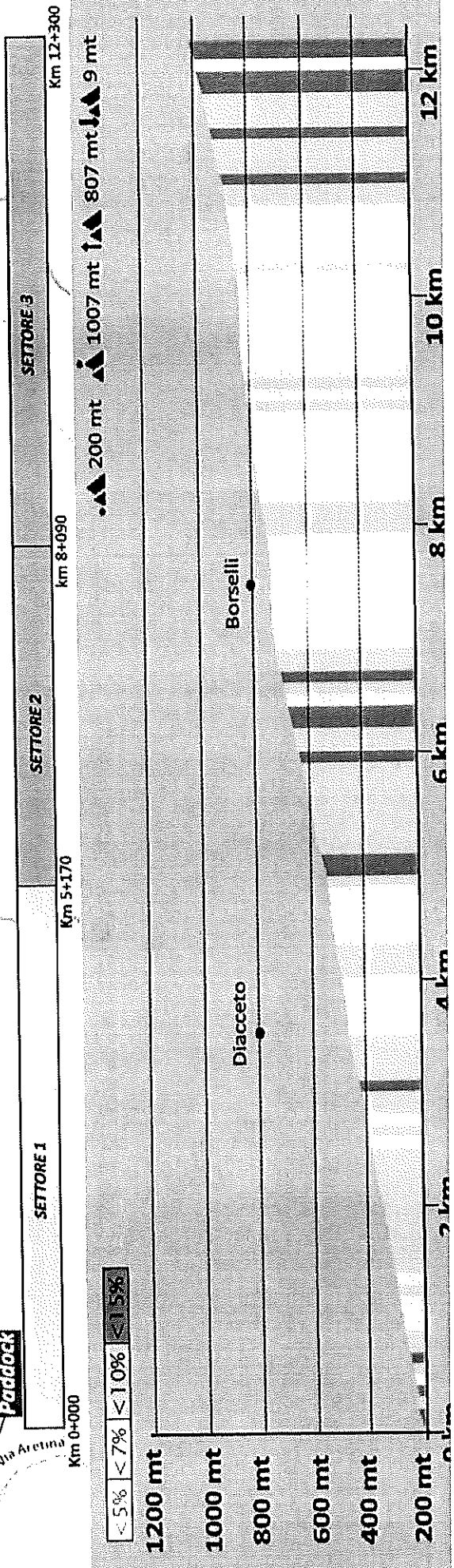
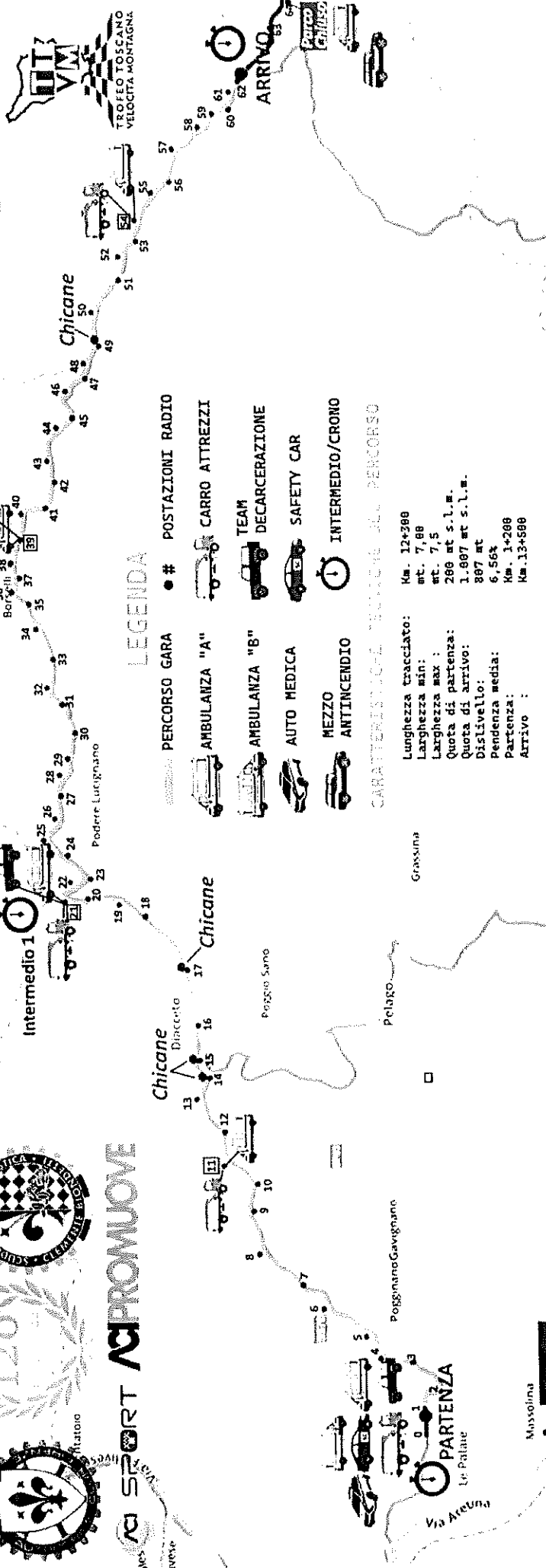


C.O. Scuderia Aut. C.
Biondetti



C.O. Scuderia Aut. Clemente Biondetti s.r.l.
Viale Armando 35, 50121 Firenze (FI) - Italia
Tel. +39 055 2700000
Fax +39 055 2700001
Email: info@scuderiabiondetti.it

25/26/27/ Marzo 2022

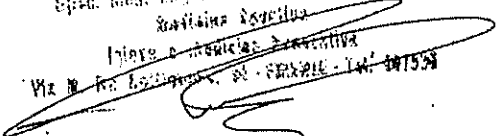


3. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI Sport

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr. 5 pagine, oltre gli allegati dichiarati, è stato ricevuto il

1/2/22 e viene approvato dal Medico Federale ACI Sport Regione Toscana Dott. Giorgio Garofalo con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Data 1/2/22

Dott. GIORGIO GAROFALO
Medico Federale
Spec. Med. Legale e Coll. Assicurazioni
Scrittura Segretaria
Giuris. e Medicina Preventiva
Via M. Immacolata, 88 - FIRENZE - Tel. 055/241524

ACISport Dott. G. Garofalo

Prot. N° 7/22

**SPETT.LE
ACI PROMUOVE S.R.L**

**SCUDERIA CLEMENTE BIONDETTI
INFO@SCUDERIABIONDETTI.IT**

p c **Preg mo Dott.
Remo Barbagli
remobarbagli@tiscali.it**

OGGETTO: Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara

(Appendice 8, Cap IV, art 11)

**MANIFESTAZIONE: 1° Trofeo Coppa della Consuma - TIVM zona Centro
56ª Coppa della Consuma - CIVSA**

Conferimento delega

Il sottoscritto Dott. Giorgio Garofalo in qualità di Medico Federale Regionale della Toscana CSAI, vista la richiesta dell'Organizzatore, ricevuta il 31/1/22,

Delega quale Medico Capo del Servizio Sanitario di Gara, il Dott. Remo Barbagli
Tesserà FMSI n° 19130 licenza CSAI n° 240434 recapito Firenze
Telefono 3388425230

che ha accettato l'incarico ed a cui l'organizzatore è pregato di rivolgersi con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.

Ricordiamo che i compiti, gli obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nella Appendice 8 Cap. IV Annuario CSAI vigente.

E' gradito, dopo l'espletamento del servizio, un cenno di riscontro sulla regolare effettuazione dello stesso ed eventuali suggerimenti per la prossima edizione della manifestazione.

Il Medico Federale Regionale rimane a disposizione per ogni ulteriore eventuale necessità.

Con i più cordiali saluti.


Il Medico Federale CSAI della Regione Toscana

31/1/2022